





## Deteriorato dalle mareggiate non offre più garanzie di sicurezza

# Grave il problema del porto di Finale

La costruzione è ormai bloccata da 9 anni - Il circolo nautico non sembra avere più l'intenzione di assumersi la responsabilità del servizio di ormeggio; probabilmente la prossima estate potranno attraccare soltanto le imbarcazioni dei pescatori

Del nostro corrispondente

Finale Lige, 8 gennaio

Con ogni probabilità, la prossima estate soltanto i pescatori potranno attraccare nel porticciolo turistico di Capo San Donato, la cui costruzione è ormai bloccata da ben nove anni. Il circolo nautico del Finale, infatti, non sembra più intenzionato ad effettuare, come negli anni scorsi, il servizio di ormeggio nell'incompleto porto turistico. Il mare lo distrugge completamente. Ma questo non è tutto. Il presidente del Circolo nautico, non deve accendere il nostro Circolo, quindi, è disposto a cedere.

Secondo il dottor De Giovanni, le speranze che la costruzione del porto possa riprendere entro il prossimo anno non sono davvero minime, e scarse sono anche quelle che il porto possa essere ultimato prima che il mare lo distrugga completamente. Ma questo non è tutto. Il presidente del Circolo nautico, non deve accendere il nostro Circolo, quindi, è disposto a cedere.

Con il trascorrere del tempo, però, le opere di difesa del mare, consentite nel solo modo intransigente, sono migliorate. Ma, manifestamente, non offrono più la minima garanzia di sicurezza. Il numero di imbarcazioni che affluisce in estate è il loro tonnellaggio medio sono in notevole aumento, come dimostra il fatto che i nostri soci sono 535. Per tutte queste ragioni, dunque, il Circolo nautico del Finale non si sente più in grado di curare gli ormeggi e intende ridurre drasticamente la propria attività soltanto a quella di salvataggio, alla scuola di vela e al servizio di rilascio delle patente nautiche.

Il Consiglio direttivo del Circolo si riunirà sabato sera per prendere una decisione definitiva in merito. Se, come sembra, l'attività dovesse essere ridotta, il danno per il turismo finalese sarà rilevante: il porto di Finale, infatti, sarà impraticabile nonostante l'arrivo già in tutte le carte nautiche internazionali. Solo una minima parte delle 350 imbarcazioni che sono alla fonda nel porticciolo durante la stagione turistica potrà entrare nella darsena. Almeno 250 natanti di grosso tonnellaggio saranno disattesi, provocando alla cittadina balneare un danno finanziario calcolabile in 150 milioni di lire. In crisi si troveranno anche una dozzina di famiglie che traggono sostentamento dall'attività portuale.

La situazione attuale è dunque grave, ed è dovuta al lunghissimo iter burocratico che sta compiendo, nei vari uffici dell'Ente Regionale del Golfo, del Provveditorato alle opere marittime, la pratica relativa al progetto di completamento del porticciolo.

Il progetto originario pre-

vedeva una spesa complessiva di 850 milioni di lire (430 sono quelli impegnati sinora).

Adesso, secondo gli esperti, non basterà un miliardo e mezzo. Ogni anno, infatti, la furia del mare causa danni alle poche strutture esistenti e l'amministrazione comunale deve spendere non meno di mezzo milione per ripulire dai detriti il piazzale d'accesso.

Secondo il dottor De Giovanni, le speranze che la costruzione del porto possa riprendere entro il prossimo anno non sono davvero minime, e scarse sono anche quelle che il porto possa essere ultimato prima che il mare lo distrugga completamente. Ma questo non è tutto. Il presidente del Circolo nautico, non deve accendere il nostro Circolo, quindi, è disposto a cedere.

Con il trascorrere del tempo, però, le opere di difesa del mare, consentite nel solo modo intransigente, sono migliorate. Ma, manifestamente, non offrono più la minima garanzia di sicurezza. Il numero di imbarcazioni che affluisce in estate è il loro tonnellaggio medio sono in notevole aumento, come dimostra il fatto che i nostri soci sono 535. Per tutte queste ragioni, dunque, il Circolo nautico del Finale non si sente più in grado di curare gli ormeggi e intende ridurre drasticamente la propria attività soltanto a quella di salvataggio, alla scuola di vela e al servizio di rilascio delle patente nautiche.

Il Consiglio direttivo del Circolo si riunirà sabato sera per prendere una decisione definitiva in merito. Se, come sembra, l'attività dovesse essere ridotta, il danno per il turismo finalese sarà rilevante: il porto di Finale, infatti, sarà impraticabile nonostante l'arrivo già in tutte le carte nautiche internazionali. Solo una minima parte delle 350 imbarcazioni che sono alla fonda nel porticciolo durante la stagione turistica potrà entrare nella darsena. Almeno 250 natanti di grosso tonnellaggio saranno disattesi, provocando alla cittadina balneare un danno finanziario calcolabile in 150 milioni di lire. In crisi si troveranno anche una dozzina di famiglie che traggono sostentamento dall'attività portuale.

La situazione attuale è dunque grave, ed è dovuta al lunghissimo iter burocratico che sta compiendo, nei vari uffici dell'Ente Regionale del Golfo, del Provveditorato alle opere marittime, la pratica relativa al progetto di completamento del porticciolo.

Il progetto originario pre-

vedeva una spesa complessiva di 850 milioni di lire (430 sono quelli impegnati sinora).

Adesso, secondo gli esperti, non basterà un miliardo e mezzo. Ogni anno, infatti, la furia del mare causa danni alle poche strutture esistenti e l'amministrazione comunale deve spendere non meno di mezzo milione per ripulire dai detriti il piazzale d'accesso.

Secondo il dottor De Giovanni, le speranze che la costruzione del porto possa riprendere entro il prossimo anno non sono davvero minime, e scarse sono anche quelle che il porto possa essere ultimato prima che il mare lo distrugga completamente. Ma questo non è tutto. Il presidente del Circolo nautico, non deve accendere il nostro Circolo, quindi, è disposto a cedere.

Con il trascorrere del tempo, però, le opere di difesa del mare, consentite nel solo modo intransigente, sono migliorate. Ma, manifestamente, non offrono più la minima garanzia di sicurezza. Il numero di imbarcazioni che affluisce in estate è il loro tonnellaggio medio sono in notevole aumento, come dimostra il fatto che i nostri soci sono 535. Per tutte queste ragioni, dunque, il Circolo nautico del Finale non si sente più in grado di curare gli ormeggi e intende ridurre drasticamente la propria attività soltanto a quella di salvataggio, alla scuola di vela e al servizio di rilascio delle patente nautiche.

Il Consiglio direttivo del Circolo si riunirà sabato sera per prendere una decisione definitiva in merito. Se, come sembra, l'attività dovesse essere ridotta, il danno per il turismo finalese sarà rilevante: il porto di Finale, infatti, sarà impraticabile nonostante l'arrivo già in tutte le carte nautiche internazionali. Solo una minima parte delle 350 imbarcazioni che sono alla fonda nel porticciolo durante la stagione turistica potrà entrare nella darsena. Almeno 250 natanti di grosso tonnellaggio saranno disattesi, provocando alla cittadina balneare un danno finanziario calcolabile in 150 milioni di lire. In crisi si troveranno anche una dozzina di famiglie che traggono sostentamento dall'attività portuale.

La situazione attuale è dunque grave, ed è dovuta al lunghissimo iter burocratico che sta compiendo, nei vari uffici dell'Ente Regionale del Golfo, del Provveditorato alle opere marittime, la pratica relativa al progetto di completamento del porticciolo.

Il progetto originario pre-



Finale Ligure. Una veduta del porto di Capo San Donato

Lenoci, è attualmente autopro-

dotto da venti operai. Un industriale tessile di Torino sembra intenzionato a rilevare lo stabilimento e il macchinario, sul quale però gravano ipoteche dovute ad

un ingente credito nei man-

ifesti dell'estilatore da parte dell'Inps. Sull'estilatore della rido, svoltosi nei locali del comune di Millesimo, viene mantenuto il massimo riser-

ne assunta da Giuseppe Lenoci,

che dopo l'occupazione dello stabilimento, in un esposto alla magistratura aveva richiesto di essere reintegrato nel possesso della fabbrica. Non si conosce la posizio-

## La situazione nel campionato di Prima e Seconda Categoria

# Il Borghetto non si lascerà sfuggire l'occasione di raggiungere il Ceriale

Nell'incontro di recupero con l'Albissola potrà superare la capolista che lo distanzia di un solo punto. Bella vittoria della Spotornese e del Santa Cecilia. Un Valleggia irrimediabilmente sconfitto dalla Cervese

Del nostro corrispondente

Savona, 8 gennaio

Tras le lami squadre che in prima categoria devono recuperare un incontro, spiega il Borghetto (un solo punto conquistato nelle due giornate disputate con Ceriale e Taggia), che non dovrà lasciarsi sfuggire l'occasione per raggiungere la capolista

Ceriale, i quattro incontri da

recuperare in «prima» (tutto terminati il 23 dicembre, la Lega non ha ancora stabilito la data del recupero) sono: Calrese - Pietra Ligure, Cengio - Veloce, Borghetto - Albissola e Taggia - Diano. La premessa sul recupero è indispensabile per dare un volto alla classifica ed mar-

nare i risultati della tredicesi-

ma giornata del girone di andata. Le compagini ai primi tre posti della graduatoria hanno pareggiato nei rispettivi impegni. Ceriale e Finalpia hanno guadagnato il loro punto fuori casa, rispettivamente a Diano (0-0) ed Albissola (1-1). A macchiare di più è stata la squadra di Dall'Orto, che ha pareggiato il gol di Verducci grazie a un calcio di rigore, oltre all'anticipo tra Audium e Altarese (1-1). Spiccano i risultati della Spotornese e della S. Cecilia, rispettivamente vittoriose sul Calzavara (4-0) e fuori casa, sulla Priamar (4-1).

Sull'incontro della S. Cecilia, da segnalare una doppi-

e di Durante, ed un calcio di

rigore battuto da Cella e parato dal bravo Bragantini. Il giudice sportivo, in seguito ai fatti avvenuti durante la partita Priamar-Calzavara, ha squalificato fino al 27 gennaio il presidente e l'allenatore della società savonese, Livio Faggoni e Roberto Grassi.

Un Valleggia irrimediabilmente

è stato sconfitto fuori casa dalla Cervese (2-1) e dovrà convincersi che il campionato è tutto da giocare e che la salvezza è una meta possibile. Il sorprendente Sanremo ha fermato anche il Ferraro (1-0): la squadra di Piacini deve ricominciare l'inseguimento a puntare tutto sul recupero con il Garesio per continuare a sperare nel primato.

Classifica: Garesio, Audium e S. Cecilia 16; Spotornese 15; Ferraro 14; Sanremo 13; Altarese e Nolese 12; Carcarese 10; Bragato 9; Calzavara 8; Priamar e Valleggia 6; Cervese 5.

Prossimo turno: Valleggia-Priamar; Garesio-Spotornese; Nolese-S. Cecilia; Altarese-Sanremo; Carcarese-Calzavara; Ferraro-Bragato; Cervese-Audium.

Per Liguria-Piemonte

Brilla e Ottone

nella rappresentativa

Imperia, 8 gennaio

L'attaccante Ottone, che ha ed il terzino Brilla sono stati selezionati per la squadra del girone Piemonte - Liguria di serie D che parteciperà ad un torneo che verrà organizzato dai compagni rappresentativi di tutte le regioni d'Italia. Il torneo, che si concluderà con la proclamazione della migliore squadra rappresentativa italiana serie D, metterà a Brilla e Ottone.

Brilla - già collaudato più

volte nella prima squadra im-periale - di mettere maggiormente in mostra le proprie doti di fronte ad «esperti osservatori».

Nell'Imperia, dopo il pare-

gio di Lerici, i giocatori hanno ripreso oggi gli allenamen-

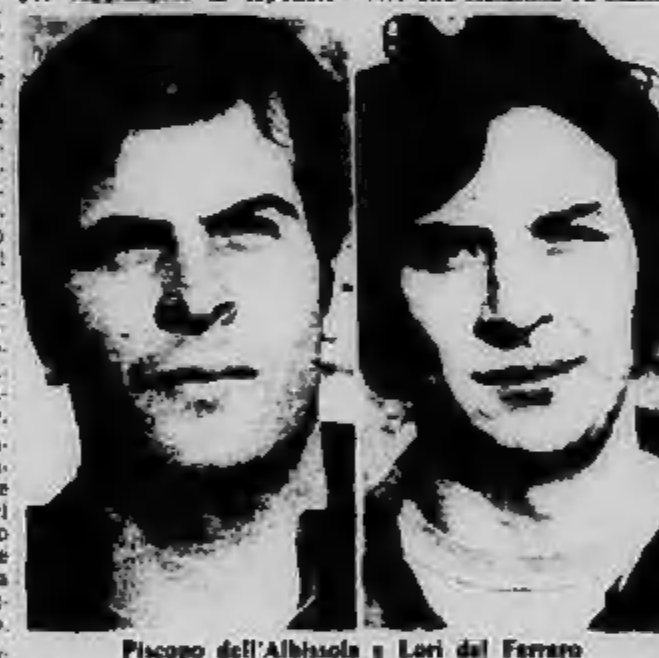
ti. Disputeranno domani una partita, a ranghi completi.

Le prossime tre partite pre-

vedono per l'Imperia due in-

contri casalinghi (Acqui ed

Ivrea) ed una trasferta (Ter-



Pisco dell'Albissola e Lori del Ferraro

L'allenatore di fronte al problema sostituzioni

## Pagata a caro prezzo la vittoria dell'Albenga a Biella: 3 infortuni

All'allenamento di ieri erano assenti Lupi, Pedemonte, Vasconi e il portiere Zanardini - Rizzin sarà in campo contro il Sociale

Del nostro corrispondente

Albenga, 8 gennaio

Proseguono i commenti ottimistici sul futuro del bianconero albengese, dopo la vittoria di Biella nel campionato di quarta serie. La preparazione, per il prossimo incontro casalingo contro l'Istituto Sociale di Torino, si è iniziata con un bilancio piuttosto negativo, poiché la rosa degli effettivi è decimata per cause «sanitarie».

Questo pomeriggio all'allenamento, oltre a Lupi, il cui infortunio impone una prolungata inattività, mancavano Pedemonte, Vasconi e il portiere titolare Zanardini. Il primo accusa tuttora uno straripamento della scorsa settimana, capitano Vasconi ha riportato una contrattura a Biella al pari di Zanardini che in una muscia ha subito un duro colpo al ginocchio destro e nella ripresa è stato sostituito da Albini.

L'allenatore Pique dovrebbe tuttavia recuperare i tre giocatori per domenica prossima. Maggiori preoccupazioni si destavano le condizioni di Zanardini, che dice: «Ho subi-

to un infortunio al ginocchio

che mi impedisce di correre. Per un totale di circa 20 km.». Poi, di ritorno azzurro predispone lungo il percorso. Il raduno dei concorrenti avrà luogo alle 9, in piazza del municipio. La partenza è prevista un'ora dopo. Ogni partecipante riceverà in dono una piastrina in ceramica a ricordo dell'arrivamento.

Del primo del mese il servizio di polizia urbana a Savona

già ha appreso all'Oru, e gestito di ordinamento dal comune secondo la delibera di municipalizzazione adottata dal consiglio comunale alla fine dello scorso novembre.

I cinghi sugli orsi

Il corpo dei vigili urbani di Savona, alla presenza al V Campione nazionale di sci, vigili urbani e al Tiro al bersaglio di sci per la polizia del traffico che si disputano dal 4 al 6 gennaio, al Tiro al bersaglio di sci per la polizia del traffico che si disputano dal 4 al 6 gennaio, al Tiro al bersaglio di sci per la polizia del traffico che si disputano dal 4 al 6 gennaio.

«Marcia lunga» di 20 km all'insegna dell'amicizia

Ventimiglia, 8 gennaio

La «Marcia di 20 km» di

«Marcia di 20 km» di

«Marcia di 20 km» di

«Marcia di 20 km» di

«Marcia di 20 km» di

«Marcia di 20 km» di

«Marcia di 20 km» di

«Marcia di 20 km» di

«Marcia di 20 km» di

«Marcia di 20 km» di

«Marcia di 20 km» di

«Marcia di 20 km» di

«Marcia di 20 km» di

«Marcia di 20 km» di

«Marcia di 20 km» di

## Le più belle immagini del Savonese (i risultati della gara fotografica)

Del nostro corrispondente

Savona, 8 gennaio

La gara fotografica di Savona, conclusa il 23 dicembre, ha visto la vittoria di «Balestrino» (1) e «Balestrino» (2) (1) e «Balestrino» (3) (1) e «Balestrino» (4) (1) e «Balestrino» (5) (1) e «Balestrino» (6) (1) e «Balestrino» (7) (1) e «Balestrino» (8) (1) e «Balestrino» (9) (1) e «Balestrino» (10) (1) e «Balestrino» (11) (1) e «Balestrino» (12) (1) e «Balestrino» (13) (1) e «Balestrino» (14) (1) e «Balestrino» (15) (1) e «Balestrino» (16) (1) e «Balestrino» (17) (1) e «Balestrino» (18) (1) e «Balestrino» (19) (1) e «Balestrino» (20) (1) e «Balestrino» (21) (1) e «Balestrino» (22) (1) e «Balestrino» (23) (1) e «Balestrino» (24) (1) e «Balestrino» (25) (1) e «Balestrino» (26) (1) e «Balestrino» (27) (1) e «Balestrino» (28) (1) e «Balestrino» (29) (1) e «Balestrino» (30) (1) e «Balestrino» (31) (1) e «Balestrino» (32) (1) e «Balestrino» (33) (1) e «Balestrino» (34) (1) e «Balestrino» (35) (1) e «Balestrino» (36) (1) e «Balestrino» (37) (1) e «Balestrino» (38) (1) e «Balestrino» (39) (1) e «Balestrino» (40) (1) e «Balestrino» (41) (1) e «Balestrino» (42) (1) e «Balestrino» (43) (1) e «Balestrino» (44) (1) e «Balestrino» (45) (1) e «Balestrino» (46) (1) e «Balestrino» (47) (1) e «Balestrino» (48) (1) e «Balestrino» (49) (1) e «Balestrino» (50) (1) e «Balestrino» (51) (1) e «Balestrino» (52) (1) e «Balestrino» (53) (1) e «Balestrino» (54) (1) e «Balestrino» (55) (1) e «Balestrino» (56) (1) e «Balestrino» (57) (1) e «Balestrino» (58) (1) e «Balestrino» (59) (1) e «Balestrino» (60) (1) e «Balestrino» (61) (1) e «Balestrino» (62) (1) e «Balestrino» (63) (1) e «Balestrino» (64) (1) e «Balestrino» (65) (1) e «Balestrino» (66) (1) e «Balestrino» (67) (1) e «Balestrino» (68) (1) e «Balestrino» (69) (1) e «Balestrino» (70) (1) e «Balestrino» (71) (1) e «Balestrino» (72) (1) e «Balestrino» (73) (1) e «Balestrino» (74) (1) e «Balestrino» (75) (1) e «Balestrino» (76) (1) e «Balestrino» (77) (1) e «Balestrino» (78) (1) e «Balestrino» (79) (1) e «Balestrino» (80) (1) e «Balestrino» (81) (1) e «Balestrino» (82) (1) e «Balestrino» (83) (1) e «Balestrino» (84) (1) e «Balestrino» (85) (1) e «Balestrino» (86) (1) e «Balestrino» (87) (1) e «Balestrino» (88) (1) e «Balestrino» (89) (1) e «Balestrino» (90) (1) e «Balestrino» (91) (1) e «Balestrino» (92) (1) e «Balestrino» (93) (1) e «Balestrino» (94) (1) e «Balestrino» (95) (1) e «Balestrino» (96) (1) e «Balestrino» (97) (1) e «Balestrino» (98) (1) e «Balestrino» (99) (1) e «Balestrino» (100) (1) e «Balestrino» (101) (1) e «Balestrino» (102) (1) e «Balestrino» (103) (1) e «Balestrino» (104) (1) e «Balestrino» (105) (1) e «Balestrino» (106) (1) e «Balestrino» (107) (1) e «Balestrino» (108) (1) e «Balestrino» (109) (1) e «Balestrino» (110) (1) e «Balestrino» (111) (1) e «Balestrino» (112) (1) e «Balestrino» (113) (1) e «Balestrino» (114) (1) e «Balestrino» (115) (1) e «Balestrino» (116) (1) e «Balestrino» (117) (1) e «Balestrino» (118) (1) e «Balestrino» (119) (1) e «Balestrino» (120) (1) e «Balestrino» (121) (1) e «Balestrino» (122) (1) e «Balestrino» (123) (1) e «Balestrino» (124) (1) e «Balestrino» (125) (1) e «Balestrino» (126) (1) e «Balestrino» (127) (1) e «Balestrino» (128) (1) e «Balestrino» (129) (1) e «Balestrino» (130) (1) e «Balestrino» (131) (1) e «Balestrino» (132) (1) e «Balestrino» (133) (1) e «Balestrino» (134) (1) e «Balestrino» (135) (1) e «Balestrino» (136) (1) e «Balestrino» (137) (1) e «Balestrino» (138) (1) e «Balestrino» (139) (1) e «Balestrino» (140) (1) e «Balestrino» (141) (1) e «Balestrino» (142) (1) e «Balestrino» (143) (1) e «Balestrino» (144) (1) e «Balestrino» (145) (1) e «Balestrino» (146) (1) e «Balestrino» (147) (1) e «Balestrino» (148) (1) e «Balestrino» (149) (1) e «Balestrino» (150) (1) e «Balestrino» (151) (1) e «Balestrino» (152) (1) e «Balestrino» (153) (1) e «Balestrino» (154) (1) e «Balestrino» (155) (1) e «Balestrino» (156) (1) e «Balestrino» (157) (1) e «Balestrino» (158) (1) e «Balestrino» (159) (1) e «Balestrino» (160) (1) e «Balestrino» (161) (1) e «Balestrino» (162) (1) e «Balestrino» (163) (1) e «Balestrino» (164) (1) e «Balestrino» (165) (1) e «Balestrino» (166) (1) e «Balestrino» (167) (1) e «Balestrino» (168) (1) e «Balestrino» (169) (1) e «Balestrino» (170) (1) e «Balestrino» (171) (1) e «Balestrino» (172) (1) e «Balestrino» (173) (1) e «Balestrino» (174) (1) e «Balestrino» (175) (1) e «Balestrino» (176) (1) e «Balestrino» (177) (1) e «Balestrino» (178) (1) e «Balestrino» (179) (1) e «Balestrino» (180) (1) e «Balestrino» (181) (1) e «Balestrino» (182) (1) e «Balestrino» (183) (1) e «Balestrino» (184) (1) e «Balestrino» (185) (1) e «Balestrino» (186) (1) e «Balestrino» (187) (1) e «Balestrino» (188) (1) e «Balestrino» (189) (1) e «Balestrino» (190) (1) e «Balestrino» (191) (1) e «Balestrino» (192) (1) e «Balestrino» (193) (1) e «Balestrino» (194) (1) e «Balestrino» (195) (1) e «Balestrino» (196) (1) e «Balestrino» (197) (1) e «Balestrino» (198) (1) e «Balestrino» (199) (1) e «Balestrino» (200) (1) e «Balestrino» (201) (1) e «Balestrino» (202) (1) e «Balestrino» (203) (1) e «Balestrino» (204) (1) e «Balestrino» (205) (1) e «Balestrino» (206) (1) e «Balestrino» (207) (1) e «Balestrino» (208) (1) e «Balestrino» (209) (1) e «Balestrino» (210) (1) e «Balestrino» (211) (1) e «Balestrino» (212) (1) e «Balestrino» (213) (1) e «Balestrino» (214) (1) e «Balestrino» (215) (1) e «Balestrino» (216) (1) e «Balestrino» (217) (1) e «Balestrino» (218) (1) e «Balestrino» (219) (1) e «Balestrino» (220) (1) e «Balestrino» (221) (1) e «Balestrino» (222) (1) e «Balestrino» (223) (1) e «Balestrino» (224) (1) e «Balestrino» (225) (1) e «Balestrino» (226) (1) e «Balestrino» (227) (1) e «Balestrino» (228) (1) e «Balestrino» (229) (1) e «Balestrino» (230) (1) e «Balestrino» (231) (1) e «Balestrino» (232) (1) e «Balestrino» (233) (1) e «Balestrino» (234) (1) e «Balestrino» (235) (1) e «Balestrino» (236) (1) e «Balestrino» (237) (1) e «Balestrino» (238) (1) e «Balestrino» (239) (1) e «Balestrino» (240) (1) e «Balestrino» (241) (1) e «Balestrino» (242) (1) e «Balestrino» (243) (1) e «Balestrino» (244) (1) e «Balestrino» (245) (1) e «Balestrino» (246) (1) e «Balestrino» (247) (1) e «Balestrino» (248) (1) e «Balestrino» (249) (1) e «Balestrino» (250) (1) e «Balestrino» (251) (1) e «Balestrino» (252) (1) e «Balestrino» (253) (1) e «Balestrino» (254) (1) e «Balestrino» (255) (1) e «Balestrino» (256) (1) e «Balestrino» (257) (1) e «Balestrino» (258) (1) e «Balestrino» (259) (1) e «Balestrino» (260) (1) e «Balestrino» (261) (1) e «Balestrino» (262) (1) e «Balestrino» (263) (1) e «Balestrino» (264) (1) e «Balestrino» (265) (1) e «Balestrino» (266) (1) e «Balestrino» (267) (1) e «Balestrino» (268) (1) e «Balestrino» (269) (1) e «Balestrino» (270) (1) e «Balestrino» (271) (1) e «Balestrino» (272) (1) e «Balestrino» (273) (1) e «Balestrino» (274) (1) e «Balestrino» (275) (1) e «Balestrino» (276) (1) e «Balestrino» (277) (1) e «Balestrino» (278) (1) e «Balestrino» (279) (1) e «Balestrino» (280) (1) e «Balestrino» (281) (1) e «Balestrino» (282) (1) e «Balestrino» (283) (1) e «Balestrino» (284) (1) e «Balestrino» (285) (1) e «Balestrino» (286) (1) e «Balestrino» (287) (1) e «Balestrino» (288) (1) e «Balestrino» (289) (1) e «Balestrino» (290) (1) e «Balestrino» (291) (1) e «Balestrino» (292) (1) e «Balestrino» (293) (1) e «Balestrino» (294) (1) e «Balestrino» (295) (1) e «Balestrino» (296) (1) e «Balestrino» (297) (1) e «Balestrino» (298) (1) e «Balestrino» (299) (1) e «Balestrino» (300) (1) e «Balestrino» (301) (1) e «Balestrino» (302) (1) e «Balestrino» (303) (1) e «Balestrino» (304) (1) e «Balestrino» (305) (1) e «Balestrino» (306) (1) e «Balestrino» (307) (1) e «Balestrino» (308) (1) e «Balestrino» (309) (1) e «Balestrino» (310) (1) e «Balestrino» (311) (1) e «Balestrino» (312) (1) e «Balestrino» (313) (1) e «Balestrino» (314) (1) e «Balestrino» (315) (1) e «Balestrino» (316) (1) e «Balestrino» (317) (1) e «Balestrino» (318) (1) e «Balestrino» (319) (1) e «Balestrino» (320) (1) e «Balestrino» (321) (1) e «Balestrino» (322) (1) e «Balestrino» (323) (1) e «Balestrino» (324) (1) e «Balestrino» (325) (1) e «Balestrino» (326) (1) e «Balestrino» (327) (1) e «Balestrino» (328) (1) e «Balestrino» (329) (1) e «Balestrino» (330) (1) e «Balestrino» (331) (1) e «Balestrino» (332) (1) e «Balestrino» (333) (1) e «Balestrino» (334) (1) e «Balestrino» (335) (1) e «Balestrino» (336) (1) e «Balestrino»